

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

05L81-01

Код DTC	C0210/33	ПРАВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
----------------	-----------------	--------------------------------------

Код DTC	C0215/34	ЛЕВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
----------------	-----------------	-------------------------------------

Код DTC	C1332/38	ЦЕПЬ ПРАВОГО ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ
----------------	-----------------	--

Код DTC	C1333/39	ЦЕПЬ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ
----------------	-----------------	---

Отображение на портативном диагностическом приборе II

C0210	Ошибка сигнала датчика скорости правого заднего колеса
C0215	Ошибка сигнала датчика скорости левого заднего колеса
C1332	Обрыв в цепи правого переднего датчика скорости
C1333	Обрыв в цепи левого заднего датчика скорости

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Ознакомьтесь с описанием кодов DTC C0200/31, C0205/32, C1330/35 и C1331/36 на [стр. 05-456](#).

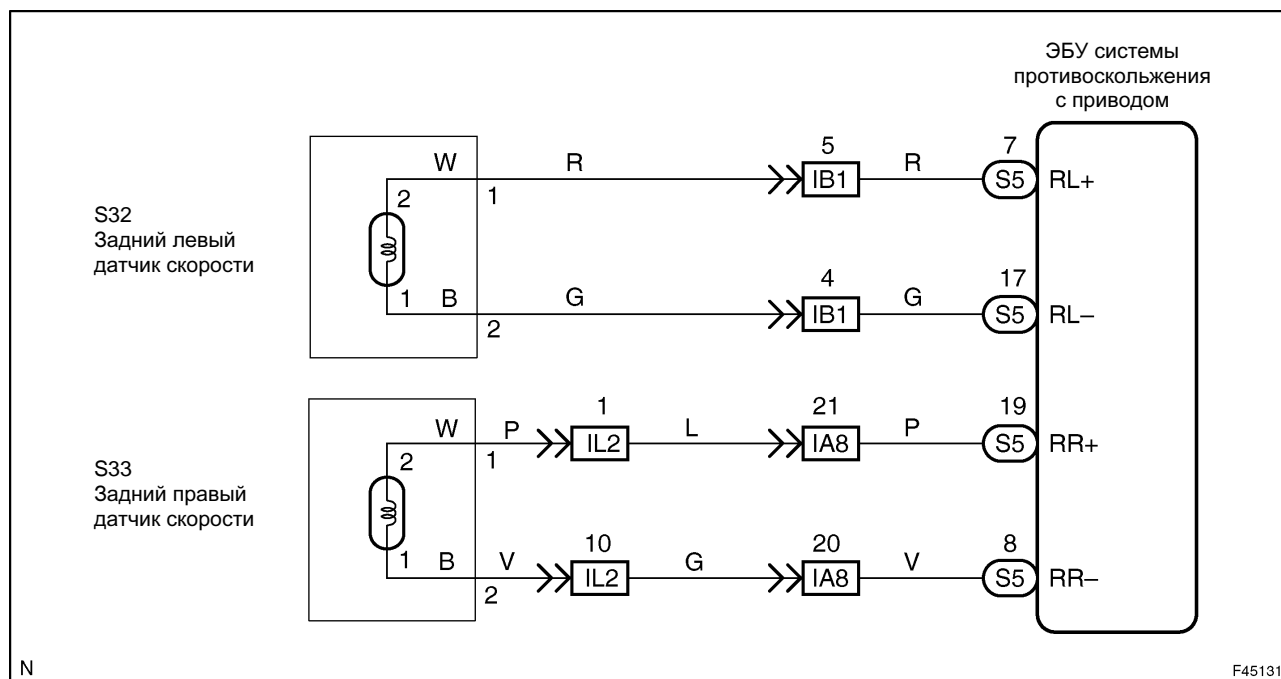
Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C0210/33 C0215/34	При наличии одного или обоих условий: 1. Резкое ускорение/замедление продолжается в течение 20 или более секунд с нажатой педалью тормоза, или в течение 5 или более секунд с отпущенной педалью тормоза. 2. Скорость колеса составляет 0 км/ч, в то время как скорость движения автомобиля достигает 12 км/ч после запуска двигателя.	<ul style="list-style-type: none"> • Правый и левый задние датчики скорости • Цепи правого и левого задних датчиков скорости • Ротор датчика скорости • Крепление датчика скорости
C1332/38 C1333/39	Регистрируется ненормальное значение сопротивления каждого датчика скорости.	<ul style="list-style-type: none"> • Правый и левый задние датчики скорости • Цепь датчика скорости • Крепление датчика скорости

УКАЗАНИЕ:

К заднему правому датчику скорости относятся коды DTC C0210/33 и C1332/38.

К заднему левому датчику скорости относятся коды DTC C0215/34 и C1333/39.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Если используется портативный диагностический прибор II, следует начать проверку с пункта 1. В противном случае начать проверку с пункта 3.

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ)
----------	---

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Запустить двигатель.
- Выбрать пункт «RR (RL) Wheel Speed» («Скорость заднего правого (заднего левого) колеса») в таблице данных (DATA LIST) и считать значение с дисплея портативного диагностического прибора II.

Режим	Измеряемое значение/ Диапазон (отображаемый)	Нормальные условия
Скорость заднего правого колеса	Датчик скорости заднего правого колеса/мин.: 0 км/ч (0 миль в час), максимальная: 326 км/ч (202 миль в час)	Фактическая скорость колеса
Скорость заднего левого колеса	Датчик скорости заднего левого колеса/мин.: 0 км/ч (0 миль в час), максимальная: 326 км/ч (202 миль в час)	Фактическая скорость колеса

- Убедиться в отсутствии различий между значением скорости, зафиксированным датчиком скорости и отображаемом на дисплее прибора, и значением скорости, отображаемом на спидометре во время движения автомобиля.

СООТВ.:

Почти незаметное различие сравниваемых значений скорости.

УКАЗАНИЕ:

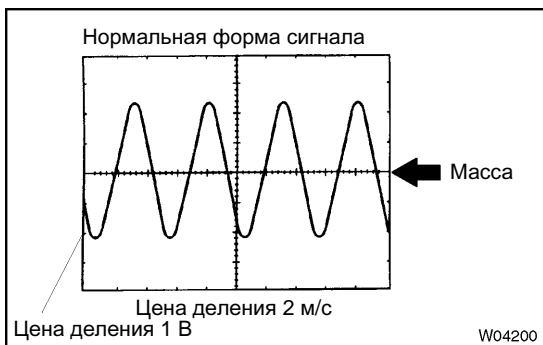
Допускается 10-процентная погрешность в показаниях спидометра.

СООТВ.

НЕ СООТВ. → **Перейти к пункту 3**

2

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ И ЗУБЬЯ РОТОРА ДАТЧИКА



ПРОВЕРКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОСЦИЛЛОГРАФА

- Подсоединить осциллограф к клеммам RR+ – RR- и RL+ – RL- ЭБУ системы противоскольжения.
- Проехать на автомобиле со скоростью 30 км/ч (19 миль в час) и проверить форму сигнала.

СООТВ.:

Правильной считается форма сигнала представленная на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

- С увеличением скорости движения автомобиля (скорости колеса) цикл формы сигнала сужается и увеличивается колебание напряжения.
- Ошибочные сигналы, представленные на осциллографе в виде помех, генерируются из-за царапин, люфта в соединениях или наличия инородных частиц на роторе датчика скорости.

НЕ СООТВ.

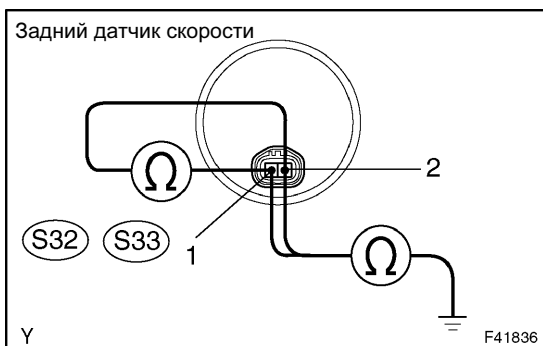
Перейти к пункту 6

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ (см. стр. 32-61)

3

ПРОВЕРИТЬ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ



- Отсоединить разъем заднего датчика скорости.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Левая сторона:

Подключение прибора	Нормальное состояние
S32-1 (RL+) — S32-2 (RL-)	1,0-1,3 Ом при 20°C
S32-1 (RL+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S32-2 (RL-) — масса на кузове	10 кОм или выше

Правая сторона:

Подключение прибора	Нормальное состояние
S33-1 (RR+) — S33-2 (RR-)	1,0-1,3 Ом при 20°C
S33-1 (RR+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S33-2 (RR-) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
(см. стр. 32-68)

ПРИМЕЧАНИЕ:

После замены проверить сигнал датчика скорости (см. стр. 05-440).

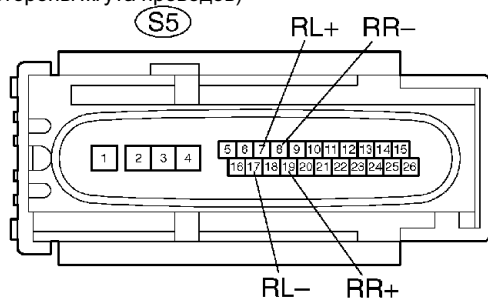
СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

4

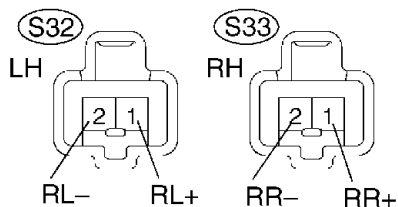
**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО
ДАТЧИКА СКОРОСТИ К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



N

Задний датчик скорости (разъем со стороны жгута проводов)

F45088
137929

F47756

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем заднего датчика скорости.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Левая сторона:

Подключение прибора	Нормальное состояние
S32-1 (RL+) — S5-7 (RL+)	Ниже 1 Ом
S32-2 (RL-) — S5-17 (RL-)	Ниже 1 Ом
S32-1 (RL+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S32-2 (RL-) — масса на кузове	10 кОм или выше

Правая сторона:

Подключение прибора	Нормальное состояние
S33-1 (RR+) — S5-19 (RR+)	Ниже 1 Ом
S33-2 (RR-) — S5-8 (RR-)	Ниже 1 Ом
S33-1 (RR+) — масса на кузове	10 кОм или более
S33-2 (RR-) — масса на кузове	10 кОм или выше

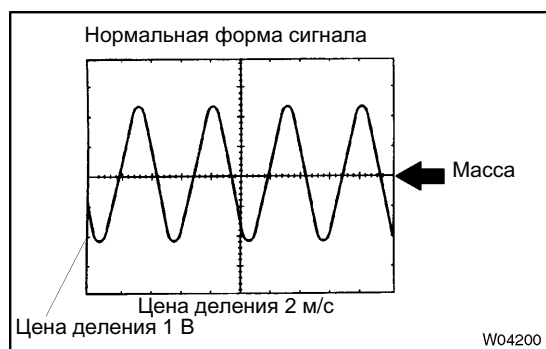
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЗАДНИЙ
ДАТЧИК СКОРОСТИ — ЭБУ СИСТЕМЫ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ И ЗУБЬЯ РОТОРА ДАТЧИКА



ПРОВЕРКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОСЦИЛЛОГРАФА

- Подсоединить осциллограф к клеммам RR+ — RR- и RL+ — RL- ЭБУ системы противоскольжения.
- Проехать на автомобиле со скоростью 30 км/ч (19 миль в час) и проверить форму сигнала.

СООТВ.:

**Правильной считается форма сигнала
представленная на рисунке.**

УКАЗАНИЕ:

- С увеличением скорости движения автомобиля (скорости колеса) цикл формы сигнала сужается и увеличивается колебание напряжения.
- Ошибочные сигналы, представленные на осциллографе в виде помех, генерируются из-за царапин, люфта в соединениях или наличия инородных частиц на роторе датчика скорости.

НЕ СООТВ.

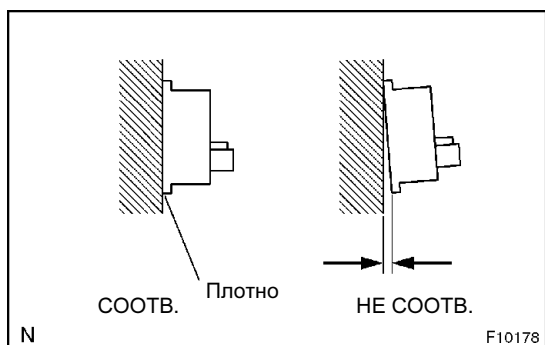
Перейти к пункту 6

СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ
(см. стр. 32-61)**

6

ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ



(a) Проверить крепление датчика.

СОТВ.:

Отсутствие зазора между датчиком и кожухом задней полуоси.

НЕ СОТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
(см. стр. 32-68)

ПРИМЕЧАНИЕ:

После замены проверить сигнал датчика скорости
(см. стр. 05-440).

СОТВ.

7

ПРОВЕРИТЬ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ НАКОНЕЧНИК ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ

(a) Снять задний датчик скорости со ступицы заднего колеса (см. стр. 32-68).

УКАЗАНИЕ:

Запрещается заново использовать снятый задний датчик скорости.

(b) Проверить чувствительный наконечник датчика.

СОТВ.:

Отсутствие царапин и инородных частиц на наконечнике датчика.

НЕ СОТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
(см. стр. 32-68)

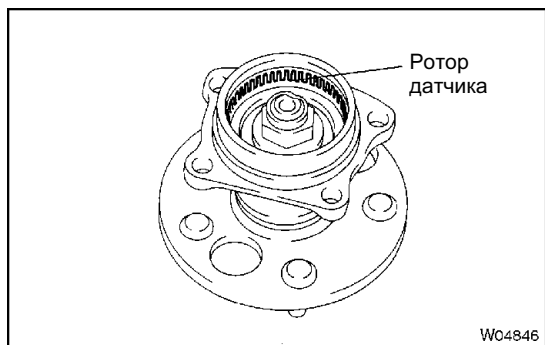
ПРИМЕЧАНИЕ:

После замены проверить сигнал датчика скорости
(см. стр. 05-440).

СОТВ.

8

ПРОВЕРИТЬ РОТОР ДАТЧИКА СКОРОСТИ



- (a) Снять ступицу с подшипником заднего колеса.
- (b) Проверить зубья ротора датчика.

СООТВ.:**Отсутствие царапин, отломанных зубьев и инородных предметов на роторе датчика.**

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СТУПИЦУ В СБОРЕ С ПОДШИПНИКОМ ЗАДНЕГО КОЛЕСА
(см. стр. 30-32)

СООТВ.

ПРИМЕЧАНИЕ:**После замены проверить сигнал датчика скорости**
(см. стр. 05-440).**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ**
(см. стр. 32-61)